Le pont des Anglais - CRUET



Un des plus vieux ponts métalliques du monde, le « Pont Victor-Emmanuel » également appelé « Pont des Anglais » enjambe, aujourd'hui encore, l'Isère. Construit à partir de 1856 par l'anglais Newman, cet ouvrage traduisit la volonté de Victor-Emmanuel II, roi de Sardaigne et de Savoie, d'ouvrir une voie nouvelle. Achevé, l'édifice mesure 236 m de long, fort de cinq travées. Il devint obsolète dès 1874, délaissé au profit du chemin de fer construit en rive droite en direction de Saint-Pierre d'Albigny. Ce pont est aujourd'hui au centre d'un projet de réhabilitation.

Wikipédia - Cruet - Le pont des Anglais : il s'agit du plus vieux pont ferroviaire métallique du monde, le " Pont Victor-Emmanuel " également appelé " Pont des Anglais " enjambe aujourd'hui encore l'Isère au droit de Cruet. Construit par l'Anglais Newman, ce pont mesure 236 m de long et est au centre d'un projet de réhabilitation. En effet la ligne ferroviaire Choudy (Aix-les-Bains) à Chambéry et à Saint-Jean-de-Maurienne, mise en service le 20 octobre 1856 par la compagnie du chemin de fer Victor-Emmanuel, empruntait ce pont pour franchir l'Isère, qu'elle suivait sur sa rive gauche. Son tracé sera repris par l'autoroute A43. C'est ensuite le 19 décembre 1876 que cette ligne a été rouverte par la compagnie PLM (reprenant par convention de 1867 les lignes de Savoie) par l'itinéraire de Saint-Pierre-d'Albigny en vue de la mise en service en 1879 de l'embranchement d'Albertville. Ce pont ferroviaire n'a donc été utilisé que pendant vingt ans seulement.

* * * *

http://www.chamoux-sur-gelon.fr/book/export/html/152

Un héritage : la *Compagnie de Chemin de Fer Victor-Emmanuel*La Savoie faisait encore partie du Royaume de Savoie-Sardaigne. Des troubles avaient obligé le roi Charles-Albert à abdiquer en faveur de son fils Victor-Emmanuel en 1849. Avec l'aval du roi, le comte de Cavour, premier ministre de Victor Emmanuel II, fervent défenseur de l'unité italienne, fonde le 14 mai 1853, la *Sociétà della Ferrovia Vittorio Emanuele*. La Société reçoit la concession pour 99 ans d'une voie de chemin de fer devant relier Lyon à Turin par le tunnel du Fréjus et Chambéry.

En remerciement de l'aide apportée par l'empereur Napoléon III dans la lutte pour l'unité italienne, le roi Victor Emmanuel offre à la France la Savoie et le comté de

Nice. Le 22 avril 1860, après un referendum pour la bonne forme, la Savoie devient française.

La compagnie Victor-Emmanuel termine cependant les travaux engagés et la compagnie du PLM (fondée en 1857) récupère les installations établies sur le sol savoyard.

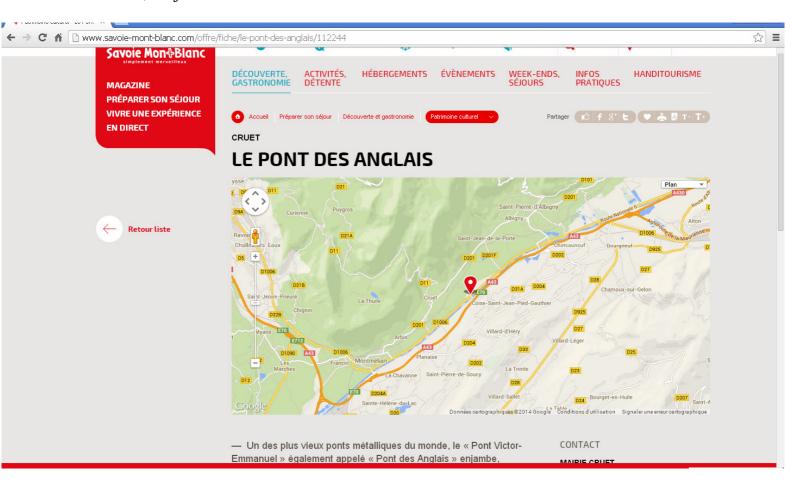
Le tracé

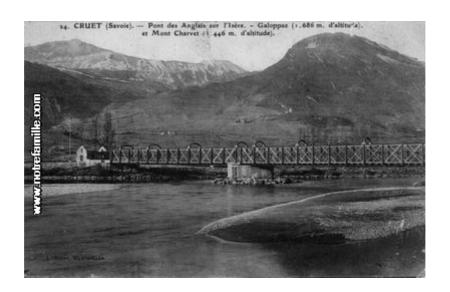
Cette première ligne (construite par une compagnie anglaise) est ouverte le 20 octobre 1856 : elle quitte la rive droite de l'Isère à Cruet, pour traverser la rivière au *Pont des Anglais*, ou *Pont de boulons*, pour rejoindre une zone marécageuse qu'il faut renforcer. Elle passe le Gelon par un pont qui a disparu avec l'autoroute, comme l'essentiel du tracé de la voie. Une gare est bâtie à Chamousset près du Pont Royal : c'est "l'ancienne gare".

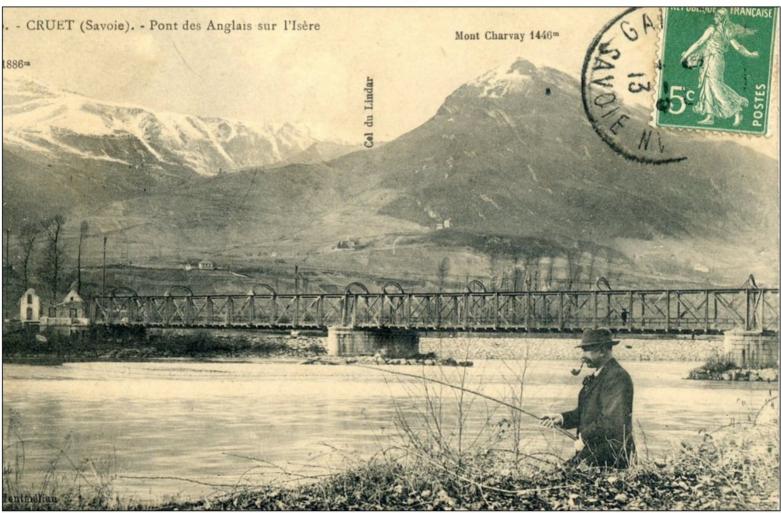
Des passages à niveau sont installés, avec un délai d'attente d'1/4 d'heure avant... et après le passage du convoi.

En 1871, une modification de tracé est décidée :

la voie continuera sur la rive droite jusqu'à la hauteur du Pont Royal, où l'on construira un nouveau pont de fer ; ainsi, l'embranchement prévu vers Albertville sera facilité. Des gares sont créées côté Bauges, Chamousset construit une nouvelle station, toujours en service.





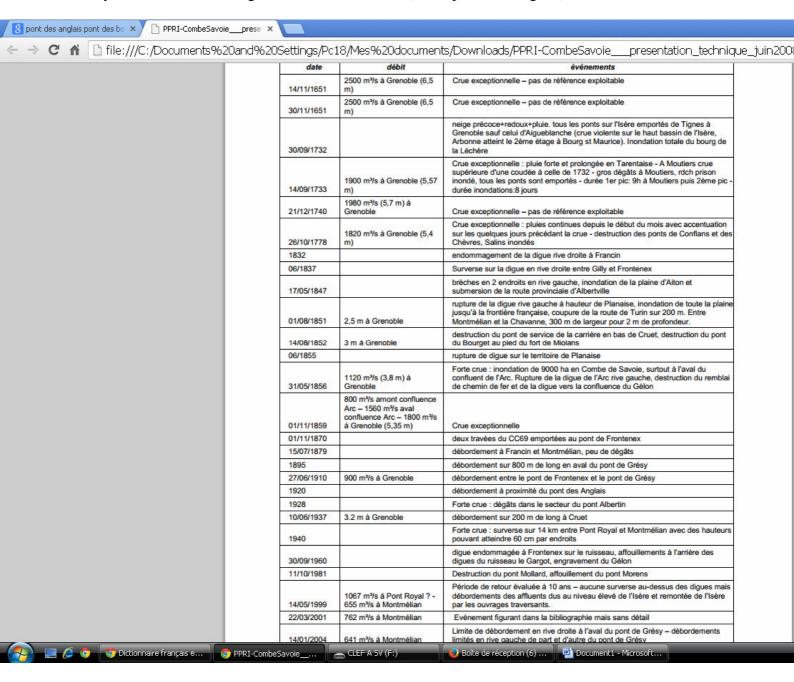


Florez38 www.delcampe.net

Direction Départementale des Territoires de la Savoie

PPRI de l'Isère en Combe de Savoie 2ème partie - Présentation technique - Juin 2008

Synthèse de la chronologie des crues de l'Isère : (1920, pont des Anglais)



Comparaison 1972 – 2005 : Confluence avec l'Arc – Limite du département

L'exhaussement sur cette période est continu depuis la confluence avec l'Arc jusqu'au seuil de Montmélian. A l'aval du seuil la section totale d'écoulement actuelle est approximativement la même qu'en 1972.

En partie basse, le lit de l'Isère s'est légèrement exhaussé jusqu'au seuil de Montmélian. Par contre, à l'aval, les conséquences des extractions massives sont toujours visibles ; le lit actuel est en moyenne 1 m plus bas qu'en 1972 en amont du pont de l'A43 et 0.4 m plus bas en aval.

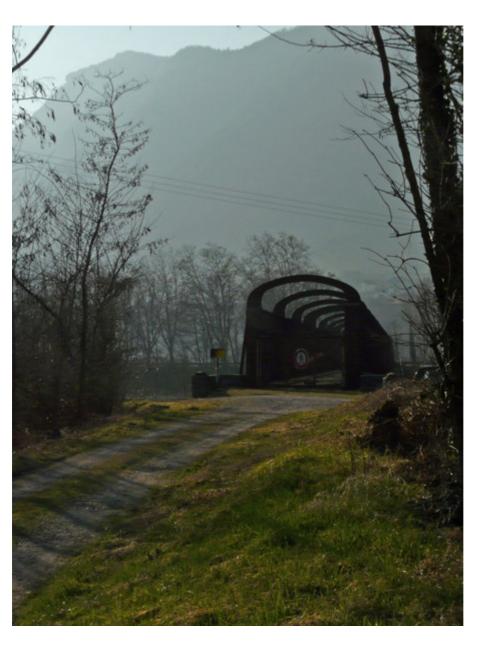
Sur la partie haute, les dépôts sont très importants. L'exhaussement est continu et régulier entre la confluence avec l'Arc et le pont de Coise. Entre le pont de Coise et le Pont des Anglais, on observe une zone stable sans dépôt de fines sur les bancs. Par contre à l'aval, là où le lit de l'Isère s'était le plus abaissé durant la période des extractions, les dépôts sont extrêmement importants et continus.

Diagnostic des digues – identification des zones à risque

- En rive droite:
- en aval du pont de Frontenex
- 2 tronçons au lieu-dit les Bassins sur la commune de Montailleur ;
- sur la commune d'Aiton au droit de l'étang de Grésy;
- sur la commune de Châteauneuf au lieu-dit les Iles,
- au droit de la ZAC de Saint-Pierre-d'Albigny,
- à Saint-Jean-de-la-Porte (Iles du Bourg),
- à Coise (ZAC et amont du cône de la Crousetaz),
- à Cruet sur 900 m en aval du pont des Anglais ;



Le premier pont de chemin de fer (Pont des Anglais) traversait l'Isère au niveau de Cruet. Il fallut empierrer la digue.



Les rails ont disparu. Reste un court tronçon de la voie, devenue chemin de terre.



http://www.railsavoie.fr/cartes/cruet.html

La ligne originale du Victor-Emmanuel, vers Modane, traversait l'Isère à Cruet par le "Pont des Anglais", abandonné en 1876, et atteignait Chamousset avant la jonction de l'Arc et de l'Isère, en longeant la rive sud de l'impétueux cours d'eau, évitant ainsi St-Jean de la Porte et St-Pierre d'Albigny.



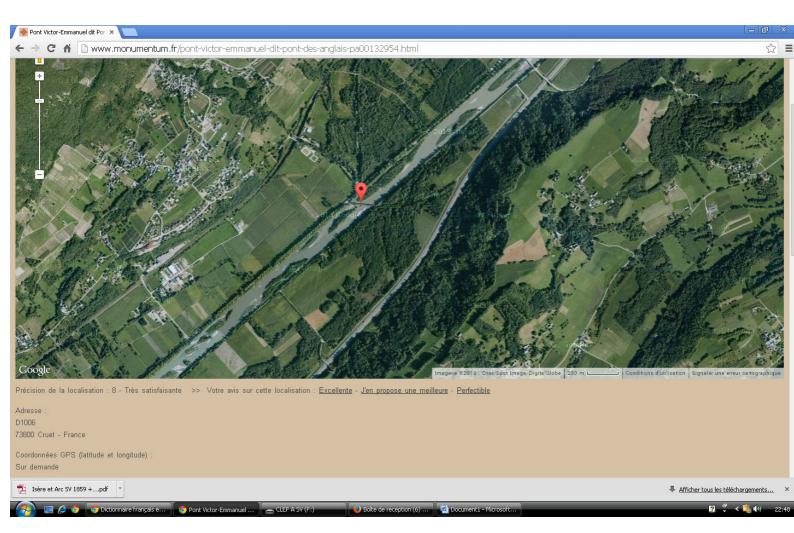
http://cruet.np.free.fr/index.php?a=1&b=0

Quand en 1991, Etienne Jacquier, découvre dans Le Moniteur des Travaux, qu'une adjudication va avoir lieu pour, en vue des Jeux Olympiques d'Albertville, démolir les vieux ponts en fer sur l'Isère (Gilly, Grésy, Saint-Pierre) et le Pont des "Anglais" à Cruet, il alerte le Maire Bernard Voiron et Maurice Messiez.

Informé, l'Inspecteur Régional des Monuments Historiques fait classer ce plus vieux pont de chemin de fer en l'état au monde, monument historique, le 19 août 1994.

Cet événement entraîne une prise de conscience d'un certain nombre d'élus et de personnalités et se crée à Cruet un "Comité pour promouvoir la restauration et la mise en valeur du Pont des Anglais". A l'initiative de Paul Gazet, les intérêts se portent aussi sur les autres aspects patrimoniaux de la commune

Dès lors le titre de comité n'est plus adapté et le 3mars 1999 est fondée l'association "Les Amis de Cruet" dont l'objet est de faire connaître les richesses et de sauvegarder la mémoire de Cruet pour en assurer la mise en valeur.



Monumentum Carte des Monuments Historiques français

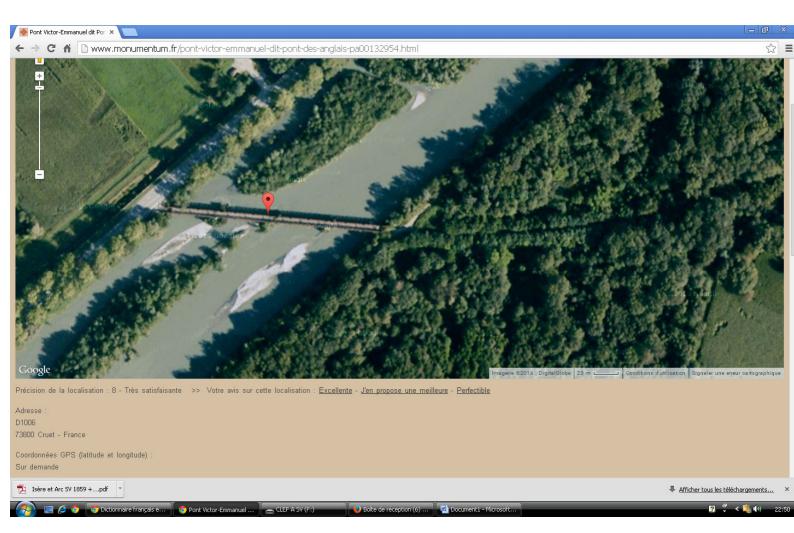
Pont Victor-Emmanuel dit Pont des Anglais à Cruet

Pont Victor-Emmanuel dit Pont des Anglais à Cruet (Page à créer)

Fiche Mérimée : PA00132954

Dernière mise à jour de la fiche : 2014-01-21

Le monument "**Pont Victor-Emmanuel dit Pont des Anglais de Cruet**" est une propriété du département. Ce monument fait partie du recensement immeubles mh (monument historique) sous la référence PA00132954.



http://patrimoine-de-france.com/savoie/cruet/pont-victor-emmanuel-dit-pont-des-anglais-1.php

Pont Victor-Emmanuel dit Pont des Anglais à Cruet Savoie

Informations structurelles

Pont Victor-Emmanuel dit Pont des Anglais, Patrimoine classé, étudié ou inscrit dit 'Pont Victor-Emmanuel dit Pont des Anglais' à Cruet (Savoie 73800).

Localisation et informations générales

- identifiant unique de la notice : 120402
- item : Pont Victor-Emmanuel dit Pont des Anglais
- Localisation :
 - o Rhône-Alpes
 - Cruet
- Code INSEE commune: 73096
- Code postal de la commune : 73800
- Ordre dans la liste : 1

- Nom commun de la construction : la dénomination principale pour cette construction est :
- Etat : l'état actuel de cette construction ne nous est pas connue.

Source: base Mérimée et contribution des internautes.

Pont sur la rivière Isère, reliant la route nationale numéro 6 au chemin départemental numéro 33 (cad. ZI) : inscription par arrêté du 19 août

Propriété: Propriété du département

http://www.cruet.fr/uploads/fichiers/pdf/CR_Conseil_Municipal/CM1812201.pdf

www.cruet.fr/uploads/fichier ×

← → C 👚 🗅 www.cruet.fr/uploads/fichiers/pdf/CR_Conseil_Municipal/CM-18122013.pdf

Questions diverses:

-Monsieur le Maire rappelle au Conseil Municipal que le moment des questions diverses est notamment le moment où il rend compte de ses décisions.

-Monsieur le Maire fait part au Conseil Municipal :

- qu'une réunion s'est déroulée avec les associations suivantes : l'association Santé et Environnement Combe de Savoie, 'association Cruet Nature et Patrimoines, l'association Communale de Chasse Agrée de Cruet, et le groupement forestier dans laquelle, il a été décidé de la fermeture à la circulation de certains chemins de la plaine notamment le Pont Torin, le chemin du Canal et plus généralement les chemins des Iles Charpines. Ces fermetures sont rendues nécessaires en raison de la dégradation importante des chemins, des dépôts sauvages et également car c'est un milieu naturel sensible qui est remarquable et qu'il est nécessaire de protéger. Les propriétaires riverains et les exploitants pourront continuer à circuler sur ces chemins. Les interdictions seront prises en début d'année 2014.
- qu'il a été convié à une réunion avec les représentants du Conseil Général et Mme BRUNET, conseillère générale. Au cours de cette réunion, il lui a été présenté l'état de délabrement du pont Victor Emmanuel dit Pont des Anglais et

de la dangerosité qu'il représente s'il venait à céder notamment au niveau des inondations qu'il provoquerait. Le Conseil Général examine la possibilité de déconstruire ce pont et de mettre en valeur une partie de ce dernier. Monsieur le Maire fait part au Conseil Municipal qu'il a exigé du Conseil Général qu'une réunion soit organisée avec les associations locales et M. MESSIEZ. Il rappelle que ce monument est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques et qu'il a une forte valeur patrimoniale.

Monsieur le Maire dit qu'il a alerté les grands élus et, que Mme BRUNET soutient le projet de valorisation. M. PETTEX demande si, c'est à la suite d'une étude qu'il a été constaté cet état de délabrement. Monsieur le Maire répond que oui. Mme GORIN demande si, le Maire a pris un arrêté de péril. Monsieur le Maire répond que non et, qu'il va tout faire pour conserver ce patrimoine cher à la commune.

- de la reprise des travaux pour les réseaux au lieu-dit La Baraterie. M. PETTEX demande où en sont les travaux de la STEP. M. ROZIER répond que la station d'épuration à la Baraterie est opérationnelle.
- qu'un recensement de la population se déroulera en 2014 et, qu'il a nommé comme coordonnateur communal M. Maurice MANDRILLON et, comme agents recenseurs Mme Danièle MANDRILLON et Mme Martine PEPIN.
- qu'un terrain est en vente à la Chapelle. Monsieur le Maire sollicite l'avis du Conseil Municipal sur la possibilité pour la commune d'essayer d'acheter une partie de ce terrain pour faire du stationnement. Il rappelle que le stationnement à la Chapelle est problématique comme il a été évoqué lors du dernier Conseil Municipal (se référer au compte-rendu du 27 novembre 2013). Monsieur le Maire dit qu'il n'est pas nécessaire d'acheter l'ensemble de la

M. VIALA demande ce qu'il va se passer si, les propriétaires refusent. M. TIOLLIER dit qu'il ne faut pas que cet endroit du village ancien soit dénaturé par une construction non adaptée à l'endroit. M. ROZIER dit qu'il serait très bien de pourvoir acquérir une partie du terrain pour créer du stationnement. Mme GORIN demande si, on peut faire une procédure d'alignement. Monsieur le Maire lui répond que soit ne doit pas être possible en zone UA du POS où la construction en alignement est autorisée.

Le Conseil Municipal dit qu'il est d'accord pour que Monsieur le Maire négocie avec les propriétaires.















